



Wyprodukowano: 1959 r ZSRR - Zawod Imieni Lichaczowa

Model: Pług wirnikowy D 470

Pracował - Zarząd Dróg w Siedlcach

Waga: ~ 8,5 t

Odśnieżarka D 470 to konstrukcja na bazie podstawowego samochodu ciężarowego armii radzieckiej Ził 157. Ził wzorowany był amerykańskim samochodem ciężarowym Studebaker US-6, który trafił do ZSRR w ramach Lend Lease Act w czasie II WŚ. Pojazd zaprojektowany został do wydajnego odśnieżania lotnisk i pasów startowych doskonale sprawdzał się również na drogach. Samochód napędzany sześciocyndrowym silnikiem o pojemności 5555 cm³ i mocy 104-109 koni mechanicznych. Zużycie paliwa 40 litrów/100 km wzwyż, tzn. 40 litrów palił przy stałej prędkości 40km/h. W warunkach terenowych lub podczas ciężkiej akcji odśnieżania zużycie paliwa rosło do przystawowego 100/100 i więcej. Silnik znajduje się w tylnej części pojazdu. Pług D-470 napędzany jest przez dwutarczowe sprzęgło główne i dodatkowy reduktor (demultiplikator) o przełożeniu transportowym 1:1 i roboczym 1:6. Z demultiplikatora napęd przenoszony jest na zespół roboczy oraz poprzez sprzęgło jazdy na skrzynię i elementy układu napędowego samochodu. Ził posiada napęd na koła trzech osi - przedni odłączalny.

Pług ślimakowo - wirnikowy oczyszczał ze śniegu pas drogi o szerokości 2,5 m do wysokości 1,5 m. Śnieg odrzucany był na odległość do 30 m (poza korpus drogi) z wydajnością do 625 t/h. Prędkość odśnieżania w zależności od warunków wynosiła do 6,0 km/h. Kanał wylotowy pługa można hydraulicznie przestawiać z lewej na prawa stronę lub wyposażyć w dodatkową prowadnicę, umożliwiającą załadunek śniegu bezpośrednio na skrzynię ładunkową innego pojazdu. Z przodu samochodu, pod "maską" umieszczone są elementy układu hydraulicznego oraz ogrzewania kabiny. Pojazd posiada układ CPK - centralnego pompowania kół umożliwiający zmniejszanie ciśnienia w ogumieniu dla polepszenia właściwości terenowych, a także pompowanie kół podczas jazdy w przypadku nieszczelności ogumienia.

Odśnieżarki D 470, po wymianie silników na bardziej ekonomiczne, są w służbie do chwili obecnej.